

GUTE FAHRT

7/80 DM 3.-

Schweiz sfr 3.30
Österreich öS 24.-
Italien L 1500.-
Spanien ptas 140.-
Niederlande hfl 3.50
Belgien bfr 57.-
Luxemburg lfr 54.-
Dänemark dkr 11.-
Schweden skr 9.-
Norwegen nkr 9.50
Jugoslawien din 30.-
Griechenland dr 80.-
Printed in Germany
Delius Klasing
Verlag



Was gilt der Käfer heute?

Die neue Tauern-Route

★★★ Show Tuning ★★★

Wie man Autos schöner macht

Alle neuen Trends



Cabby-Info.com

Inhalt 7/80

5 **Kommentar**

8 **Briefe**

10 **Alte Liebe**
Der Käfer von
gestern in der automobilen
Welt von heute

17 **Motoritäten**

18 **Information**

20 **Magazin**

28 **Chancen
des Autos**

Energie-Forum in Wolfsburg:
Kann das Auto überleben?

34 **Glanz
und Gloria**

Show-Tuning – Schicker statt
schneller: Fahrzeugverede-
lung für das Auge von 5 bis
55 000 Mark

38 **Effekten-
börse**

Ausgewählte Beispiele
fürs Show-Tuning:
Der Maurer-Gemballa-Golf
Exklusives Cabrio von
Buchmann
Porsche-Look im Mahag-Golf
Poster-Motive unter Klarlack
Show-Zubehör für VW und
für Audi
Nobles von Recaro
Aerodynamisches Styling am
Zender-Scirocco

54 **Rand-
Erscheinung**

Die Psychologie erhellt das
Phänomen des Tunnelblicks

56 **Unfall-
gewinnler**

Nicht jeder Unfall ist ein
Schadensfall – Mancher zieht
daraus auch kräftig Nutzen

60 **Reise-
notizen**

62 **Komfort-
route**

Die Kärntner Badeseen
sind nähergerückt

70 **... Und der
Weser
blitzende Welle**

Mit dem Motorboot von
Münden nach Minden

73 **Open air**

Ein VW-Camper aus Holland

74 **Wie gefähr-
lich
ist Camping-Gas?**

Verscherzte Sicherheit

78 **Recht**

84 **Service**

Sachgemäße Reinigung
von Leichtmetallrädern

90 **VW zum
Aufklappen**

Phoenix – ein Camper zum
Selbstbauen aus den USA

93 **Ahnen-
Galerie**

Der Kübelwagen Typ 82

94 **Sport**

Flugtage: Audi in der
Deutschen Rallye-Meister-
schaft 1980



Die große Aufmachung

Show-Tuning: Die Formel für
Exklusivität. Von 5 Mark
bis 55 000 gibt's allerhand
fürs Auge. GUTE FAHRT
zeigt Außergewöhnliches.
Ab Seite 34

Der Käfer in heutiger Sicht

Er läuft und läuft . . . und ver-
kauft sich immer noch
1000mal im Monat. Wird der
Käfer deutschen Ansprüchen
noch gerecht? GUTE FAHRT
berichtet auf Seite 10



Die Tauern-Autobahn

Kärnten und Jugoslawien auf der
Tauernautobahn hergerückt: Alpen-
Durchquerung jetzt fertiggestellt.
GUTE FAHRT informiert. Seite 62

beiten des bei Dachau beheimateten Lackier-Designers Walter Maurer finden im Druck dieses Heftes, technisch bedingt, nur eine recht unzureichende Würdigung.

Maurer arbeitet im Auftrag für eine Reihe von Tunern, kann aber auch direkt in Anspruch genommen werden. Ähnlich steht es um Meister Burghardt, der die vollständige Übertragung landläufiger Poster auf Karosserieblech aus den USA importiert hat. Versehen mit eigenen verfahrenstechnischen Verbesserungen kann praktisch jede entsprechende Abbildung originalgetreu auf das Auto kopiert werden, haltbar selbstverständlich.

Das Show-Tuning bietet heute tatsächlich die Möglichkeit, Serienautos so zu verändern, daß sie selbst von ihren Konstrukteuren nur mühsam wiedererkannt werden. Wie immer man dazu stehen mag, die Gefahr herber Enttäuschung ist bei dieser Tuning-Spezies nahezu ausgeschlossen. Denn füllige Bestuhlung und eigenwillige Lackierung

sind der Bequemlichkeit und dem Fahrvergnügen keineswegs abträglich und vorzeitiger Verschleiß wird auch vermieden.

Mit zunehmender „Beruhigung“ des Straßenverkehrs durch steigende Kraftstoffpreise und behördliche Auflagen, ein Tempolimit gar, gewinnt der Sektor Show-Tuning gleichermaßen an Bedeutung. Jene Tuner und Spezialisten, die sich jetzt schon intensiv damit befassen, haben mit Sicherheit vorteilhafte Zukunfts-Investitionen geleistet.

Auch das sukzessive erweiterte Werksangebot an Modellvarianten und Mehrausstattungen kann nichts daran ändern, daß die Autofahrer in zunehmendem Maße bestrebt sind, sich mit ihrem Vehikel von der Masse anderer und identischer Automobile zu unterscheiden. GUTE FAHRT wird diesen Trend, wie schon in der Vergangenheit, genau beobachten und weiter über schlichte wie exklusive Angebote und Details berichten.

K. P. Backfisch

Die Gebrüder Buchmann in Frankfurt sind schon geraume Zeit im Show-Tuning-Markt etabliert. Auch ausgefallene Wünsche werden – gegen angemessenes Honorar – in die Wirklichkeit umgesetzt



DESIGN + LACKIERUNG
W. MAURER



Die Handschrift des Lack-Designers W. Maurer bürgt in jedem Fall für Effekt und Qualität

Selbst VW-Chef Toni Schmücker zeigte sich von diversen Buchmann-Kreationen beeindruckt

Show-Tuning Lieferantenadressen

Albar
A. Barmettler
CH-6374 Buochs NW, Schweiz

b&b Auto Exclusiv Service
Orberstraße 6
6000 Frankfurt 1

Exclusiv Design
Dieselstr. 4
6382 Friedrichsdorf 3

Gemballa Exclusiv
Achalmstr. 6
7250 Leonberg

Mahag GmbH & Co. KG
Postfach 801209
8000 München 80

Walter Maurer
Torstr. 32
8061 Hebertshausen

Nothelle tuning
Cäcilienstr. 10–12
4330 Mülheim

Poster-Lackierung:
Peter Burghardt
Eichelweg 7
6908 Wiesloch

Raffay GmbH + Co
Postfach 304344
2000 Hamburg 36

Recaro GmbH + Co
Postfach 127
7312 Kirchheim-Teck

Sorgler tuning
Industriegebiet Schwenke
5882 Meinerzhagen 1

Styling Garage
Loksteder Weg 27
2000 Hamburg 20

Zender GmbH
Florinstraße
5403 Mülheim-Kärlich

Effektenbörse

Über die optische Aufbereitung von Serienautos

Sorgfältiges Make-up bei Automobilen ist inzwischen von stümpferhaften Versuchen zweifelhafter Hinterhofbetriebe weit entfernt. Zwar gelingt es nach wie vor ohne Mühe, selbst ausgesprochen schlechten Geschmack zur Schau zu stellen, aber es geht auch anders.

Professionelle Auto-Designer, Lack-Künstler und Ausstattungs-Spezialisten offerieren eine reichhaltige Palette möglicher Veränderungen. Wir haben fünf Beispiele herausgegriffen, die zum Teil

noch unveröffentlicht, weil völlig neu sind. Investitionen sind in nahezu jeder Größenordnung machbar.

Um auch etwas bescheideneren Wünschen gerecht zu werden, enthält unser Show-Tuning-Konzentrat zudem die gesammelten Werke einiger namhafter Zubehör-Lieferanten. Auch dabei haben wir nichts dem Zufall überlassen, vielmehr handelt es sich bei den vorgestellten Leichtmetallfelgen, Lederlenkrädern und Karosserieteilen um eigens ausge-

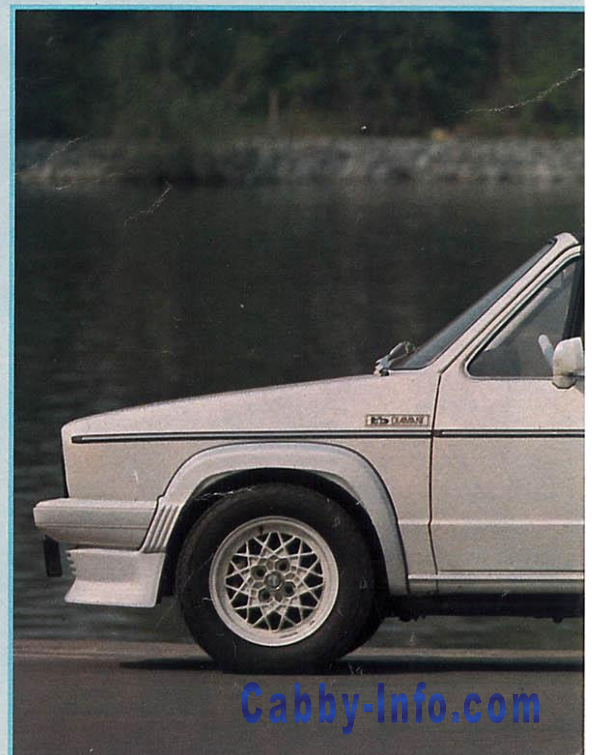
suchte, handverlesene Stücke. Daß diese Accessoires auch zulässig und vom TÜV sanktioniert sind, versteht sich von selbst.

Unsere Auswahl darf insgesamt den Anspruch erheben, den Show-Tuning-Interessenten mit den besten und wichtigsten Akteuren dieser Branche bekannt zu machen. Die gezeigten Beispiele freilich lassen sich jederzeit variieren, auch ausgefallenste Effekte sind realisierbar. -kpb-

Der Maurer-Gemballa-Golf entstammt der intensiven Zusammenarbeit zweier Design-Spezialisten mit offensichtlich recht beeindruckendem Resultat, innen wie außen



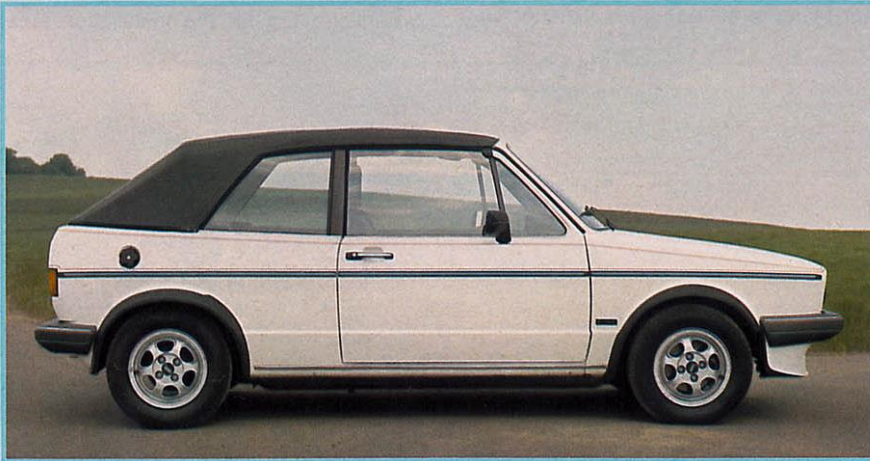
Die Gebrüder Buchmann in Frankfurt sind schon geraume Zeit für ihre exklusiven Arbeiten bekannt, wobei auch die ausgefallensten Kunden-Wünsche realisiert werden



Cabby-Info.com



Ein Scirocco im neuen Zender-Look ist als braves VW-Coupé für uninformierte Zeitgenossen nur schwer erkennbar. Zusatzeffekt ist eine deutlich verbesserte Aerodynamik



Das Recaro-Ausstattungs-paket läßt individuellen Wünschen für Material und Umfang durchaus noch Raum, für Cabrio-Fahrer eine absolut neue und interessante Offerte



Bei MAHAG hat man sich die Mühe gemacht, das Golf-Arma-turenbrett auf Porsche-Standard zu bringen, während die Außenlackierung bei W. Maurer entstand

Frankfurter Bestseller

Exklusives Design im Buchmann-Cabrio

Extravagante Innenraumgestaltung und neugeformte Karosserieteile gehören bei der Frankfurter Veredelungsfirma b+b Auto-Exklusiv-Service seit jeher zum ausgesuchten Angebot. Auf dem diesjährigen Genfer Automobilsalon präsentierten die kreativen Brüder Buchmann ihre neueste Schöpfung, ein besonders luxuriös ausgestattetes Golf-Cabrio.

Dem Stil des Hauses Buchmann entsprechend wurden Kotflügelverbreiterungen und Frontspoiler im eigenen Design-Büro gestaltet und harmonisch an die Karosserie des Offen-Mobils angepaßt. Der Firmenphilosophie folgend hat

man sämtliche Zier- und Anbauteile einschließlich der 6J x 14 BBS-Felgen in Wagenfarbe lackiert – in diesem Fall in Perlmuttweiß.

Zu den Besonderheiten dieser am Lac Léman präsentierten Miniserie – zehn Exemplare stellte die Frankfurter Edelschmiede in Genf aus – gehört zweifellos das im Buchmann-Design-Center entwickelte Dinfos-Armaturenbrett. Sämtliche Informationen wie beispielsweise Geschwindigkeit, Drehzahl, Tankinhalt, Zeit und Öldruck liest der Fahrer im Buchmann-Mobil von leuchtend roten Digital-Zahlen ab. Dieses vollelektronische Info-Center gestattet auch die

Installation eines Bord-Computers mit Überwachungs- und Informationsmöglichkeiten.

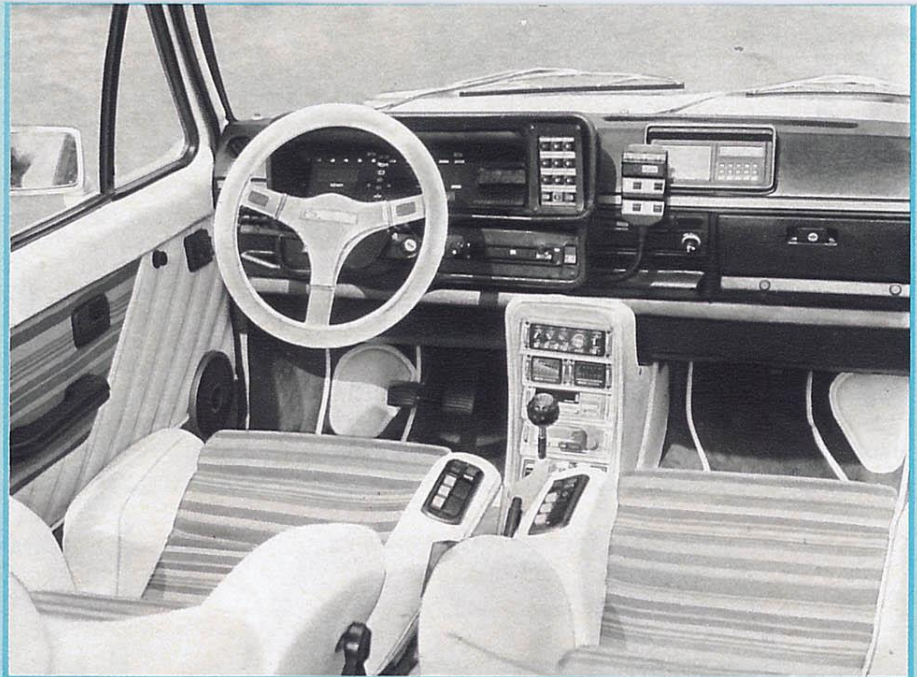
Das von Blaupunkt entwickelte Autofahrer Leit- und Informationssystem – kurz ALI genannt – war in den Ausstellungswagen ebenfalls eingebaut, ist aber zur Zeit noch im Versuchsstadium.

Für das Wohlbefinden der Insassen sorgen zwei Recaro C-Sitze, bespannt mit attraktivem Spezialstoff. Wird das Fahrzeug öfters von mehreren Personen bewegt, erleichtert Positrol das Einstellen der optimalen Sitzposition. Hinter dem Namen Positrol verbirgt sich eine Spezial-Sitz-Elektronik zum Festpro-

Die Auswahl des Farbtons überläßt Rainer Buchmann allerdings seinen Kunden. Überhaupt ist man in Frankfurt jederzeit bereit, auch die ausgefallensten Wünsche der Klienten zu erfüllen – vorausgesetzt, die Bank legt kein Veto ein. Zudem ist der Abschluß einer Vollkaskoversicherung ratsam, denn ein Buchmann-Golf-Cabrio repräsentiert immerhin einen Wert von rund 55 000 Mark. sh

b+b DIAMANT

Ton in Ton: Sämtliche Zier- und Anbauteile einschließlich der Felgen sind in Wagenfarbe lackiert und harmonisch angepaßt



Eigenentwicklung: Die im Buchmann-Design-Center entwickelte Digital-Armaturentafel ist ebenso außergewöhnlich wie informativ. Feinste Materialien wurden für Sitzbezüge und Seitenverkleidung verarbeitet

